

... qualche esagerazione, chi ha visitato
... dente al trono di Ungheria, e pa-
... contro gli attacchi del giornale

CRONACA

UDINESE

L'on. Arpinati a Udine
Il Congresso provinciale rinviato

L'altra notte è giunto a Udine, invitato dal Segretario Generale del Partito Nazionale Fascista on. Augusto Turati, il Vice-segretario generale on. Leandro Arpinati.

Nella laboriosissima giornata di ieri l'on. Arpinati ha avuto numerosi e lunghi colloqui col Prefetto di Udine e con esponenti del Fascismo della città e della provincia.

Nella notte diramava il seguente comunicato:

IL CONGRESSO DEI FASCI DELLA PROVINCIA DI UDINE, CHE ALCUNI GIORNALI DEL VENETO E DEL FRIULI HANNO ANNUNCIATO PER DOME-

NICA PROSSIMA 13 APRILE, È RINVIATO A GIORNO CHE LA DIREZIONE DEL PARTITO NAZIONALE FASCISTA DOVRA' STABILIRE.

Udine, notte del 14 aprile 1926.

Il Vice-segretario del P. N. Fascista
ON. LEANDRO ARPINATI

All'on. Arpinati, valoroso fascista della prima ora, condottiero delle nere falangi bolognesi, porgiamo il deferente saluto non solo delle Camicie nere friulane, ma anche della grande maggioranza della popolazione di questa importante e vasta Provincia.

Circa il servizio elettromobili
Città - S. Osvaldo - Manicomio
UNA NOSTRA INTERVISTA

In seguito alla pubblicazione di un brano della «Relazione della Società delle Tramvie» pubblicata sul nostro Giornale del 30 marzo scorso, ci siamo visti arrivare nei giorni scorsi, numerose lettere di protesta per la minacciata soppressione del servizio Elettromobili tra la Città ed il Manicomio Provinciale. Contemporaneamente alle lamenti epistolari, parecchi amici della frazione ci hanno sollecitato perché, attraverso le nostre colonne venissero persuasi gli Enti interessati, al mantenimento di tale utilissimo servizio.

Pedati ad un nostro vecchio programma di propagare una sempre maggiore sviluppo nelle vie di comunicazione urbana, perché siamo convinti che nessuna Città, sprovvista di una adeguata rete tranviaria possa aspirare a diventare centro pulsante di commerci e di traffici, non siamo contrari — in linea di massima — a tutte le proposte, ed in parte anche alle proteste in merito. Però noi vogliamo portare al problema in generale delle comunicazioni cittadine e della Provincia un ausilio serio e concreto. Appunto quindi le nostre parole a tutti coloro che con serena e competente parola crederanno di interloquire, sicuri che da un elevato e sereno dibattito potranno spuntare i germi fondamentali per le non lontane realizzazioni.

Le comunicazioni sono un po' come il sistema respiratorio di una città: con una difettosa rete di transito si avranno città che vivacchieranno in margine a potere iniziative locali senza presente e soprattutto senza avvenire. Nell'iniziativa del dibattito riprodurremo una conversazione avuta con un nostro amico circa il servizio Elettromobili Udine - S. Osvaldo - Manicomio Provinciale. Il nostro interlocutore, che per consuetudine di vita e di opere conosce bene i problemi della zona ci ha parlato spassionatamente, non come interessato e beneficiario del servizio che si vuol sopprimere, ma semplicemente come frazionista che ha dato alla frazione un largo e disinteressato contributo di opere e di fede:

Ho appreso senza meraviglia — così ci disse il nostro interlocutore — la decisione presa dalla Società Tramvie, devo dire: senza meraviglia, perché gli umori della Direzione delle Tramvie non erano un mistero. Se devo essere sincero, per amore della verità, e senza falsi ed inutili atteggiamenti di difensori, debbo inoltre aggiungere subito che la relazione — nel brano pubblicato — asserisce, secondo me, alcune inesattezze.

E precisamente non è vero che per la mancanza di viaggiatori si debba sopprimere il tratto Piazzale Cividale - Piazza Vittorio, ma è bensì vero invece che la mancanza di pubblico su tale linea era logico, per il modo col quale era stato fatto unione. Non è vero poi — e questo ci tengo ad affermare — che il pubblico si mantenga costantemente scarso sulla linea Elettromobili tra Piazza Vittorio ed il Manicomio Provinciale.

L'affluenza del pubblico su questo tratto di linea è in costante aumento, con un massimo nei mesi invernali ed un minimo nella stagione estiva. L'affluenza in genere si può dire soddisfacente quando — inoltre — si tengono presenti le tariffe richieste per tale linea e l'orario in vigore.

Sicché Lei sarebbe del parere che finanziariamente il servizio andrebbe meglio qualora si aumentassero le corse e si diminuissero le tariffe? Precisamente. Ma io non ho elementi come Lei può immaginare, per giudicare l'opportunità tecnica e finanziaria di questa riforma. Non sono il Direttore delle Tramvie e quindi mi accontento di fare un modesto ragionamento, per arrivare a caldeggiare tale riforma.

Per le tariffe basta osservare che imbecilliscono specialmente al pubblico abituale: operai — impiegati — ecc. di approntare dell'elettromobile perché starebbe fresco quell'operale che si per un mese di spendere 4 lire al giorno per andare al lavoro e ritornare a colazione a casa. Poi traghetto della Città non si pensa nemmeno a stabilire una

tariffa unica, con diritto al trasbordo, cosicché, stando, come stanno attualmente le cose, una persona da porta Grizzano dovrà spendere 90 centesimi per andare a porta Gemona o alla Stazione, mentre dal Tiro a Segno ne spenderà solo 40 per la stessa destinazione. Sarebbe stato opportuno sfruttare almeno il percorso cittadino, lasciando inalterata le tariffe.

Per quanto riguarda il sistema della corsa a orario, sistema veramente ottimo su tratti lunghi, esso non è consigliabile su tratti di strada brevi.

La linea Udine - S. Osvaldo - Manicomio può essere compiuta a piedi abbastanza comodamente in tre quarti d'ora, mentre l'orario della corsa è di una ora. Si dà quindi il caso che qualcuno voglia o debba andare a piedi per arrivare prima.

Per un servizio tranviario non è certo un elogio! Vorrei che la Società — parlando ben inteso in linea teorica — riducesse le corse del tram Stazione-Chiavris, ad una ogni ora, sarei certo che tale esperimento risulterebbe delle ben «amare» per usare una parola del vostro Giornale, sorprese!

Vi sono delle ragioni per adottare una misura eccezionale per le tariffe e per l'orario?

In parte sì, perché l'Elettromobile è un veicolo di lusso, è una specie di «limousine» in confronto della solita carrozza di tutti. Ma non credo che il funzionamento costi nella misura affermata, perché nelle grandi Città anche su linee in genere non molto affollate, l'Elettromobile serve soddisfacentemente. Ritengo quindi che una avveduta organizzazione tecnica, derivante dalla esperienza di un anno di gestione, potrebbe favorire notevoli economie.

Sicché un aumento di sussidio da parte degli Enti interessati risolverebbe la questione? Per ora — io credo — sì. Ma sarebbe una soluzione transitoria o limitata. E mi spiego. La linea come attualmente è, non rappresenta che l'inizio di uno sforzo e di un piano che dovrà dare una sicura linea di comunicazione con quella numerosa piaga di paesi della Bassa che sono allacciati con un insufficiente servizio di auto-corriere. Fermare la linea al Manicomio sarebbe un assurdo, perché, così troncata non rappresenterebbe una linea organica.

Io saputo che il Comune di Pozzuolo aveva fatto a suo tempo dei passi per il prolungamento del capolinea Manicomio, ma ostacoli di carattere finanziario e, forse anche tecnico hanno arrestato la iniziativa. Non ci si deve scoraggiare alle prime difficoltà; per intanto l'Elettromobile potrebbe venir fatta proseguire fino alle Scuole di Zugliano, su strada ottima con previsioni ottimistiche, tanto per l'affluenza di pubblico — avendo come capolinea un centro di drammazione stradale importantissimo — come appare evidente per l'attività di servizio che ne deriverebbe.

Per ora la linea si potrebbe fermare a quel punto, ma i Comuni della zona dovrebbero una buona volta interessarsi di questa iniziativa per dare una soluzione pienamente soddisfacente alla linea tranviaria già, negli anni subito dopoguerra, tracciata fino oltre Tenzenzo.

E' veramente doloroso che tante Amministrazioni Comunali interessate non sentano il bisogno di muoversi. Non si aspetta che la linea tranviaria nasca per generazione spontanea, o fuori dall'ironia, che venga fatta da qualche Società non Friulana o, peggio straniera.

Sembra quasi che Lei non si interessi molto alla linea che ci ha procurato il piacere di questa conversazione.

No! Io ci ho risposto vivacemente il nostro interlocutore, l'Elettromobile di S. Osvaldo non dovrebbe essere toccata, lo richiedono gli interessi della popolazione di questo suburbio. E speriamo che la Società trovi un pronto ed efficace aiuto nella sua richiesta da parte degli Enti interessati ed in specie del Comune e della Amministrazione Provinciale, la quali hanno l'impegno morale di mantenere e per i bisogni della popolazione e per favorire l'affluenza delle famiglie e di tanti dediti richiusi nel Manicomio, che fu, per un criterio igienico, fabbricato a tanta distanza dalla città.

S. Osvaldo è una frazione poi, che si può dire sorta dopo la guerra; per diverse ragioni questa è una zona dove tendono ad invadere i fabbricati popolari della Città, fra poco — secondo le promesse dell'Ente Autonomo — avremo un villaggio di modesti ed eleganti fabbricati al posto del villaggio S. Osvaldo, che per un senso di civiltà ed

ilza dovrà essere al più presto sostituito da un sortidante e sano angolo di vita operaia. La popolazione è in continuo aumento e la Città, Privata quest'ultimo di una linea così utile e sinergica, troncata la sua meravigliosa espansione e rimandata alle famose esposte, grida la soluzione della Tramvia Udine-Mortegliano, che ha già tanto di barba.

Lei è giullista e mi sembra che sperti molto.

Non troppo, ma vi sono molti indizi che fanno sperar bene. Si tratta — come le ho dimostrato, di una linea necessaria, che potrà avere un'avvenire ricco di utili sviluppi. Basta per ora quindi un po' di buona volontà da parte della Società che da questo inizio si rammarica per non avere realizzato un compenso di spese e di equo profitto e un po' di più generosità negli Enti interessati: chissà allora — ha concluso ridendo il nostro interlocutore — che fra qualche anno, grazie a questo modesto esperimento iniziale, non si trasformino queste strade in una rete sonante di intenso prospero traffico! Credo che ciò sia possibile, ma bisogna muoversi, agire con un po' di ottimismo e non scoraggiarsi per sentenziare a quindici giorni dall'inizio del servizio, che questo non funziona bene e non risponde al concetto in base al quale è stato istituito.

L'attività del Commissario del Combattenti

Il Commissario Straordinario della Federazione Friulana Combattenti ha presieduto, nei giorni scorsi, le assemblee delle Sezioni di Lestizza, Trivignano Udinese, Fagnana, S. Quirino di Cormons ed ha incaricato i fiduciari di Zona di presiedere quello di Tolmino, S. Daniele del Friuli, Moruzzi e Forni Avoltri.

Tali assemblee si sono svolte dappertutto in ambienti di completa serenità e in perfetta armonia con le direttive della Federazione e del Comitato Nazionale dell'Associazione dei Combattenti.

Il Commissario Straordinario ha altresì visitato i campi sperimentali ed i campi modello coltivati dai combattenti della zona di Torre per contribuire, con l'esempio e con l'opera, alla migliore riuscita della battaglia del grano.

Ha nominato il tenente Antonio Valerio di Osoppo fiduciario della zona Fella-Osoppo.

Ha sciolto la Sezione di Sedegliano dando al fiduciario centurione Attilio Barnaba l'incarico della più sollecita ricostituzione.

Ho, infine, definitivamente sciolto e radiato dai quadri della Federazione Friulana, per assoluta inattività sociale, le Sezioni di Valeriano, di Basiglio, e di Camporotondo i cui soci si potranno iscrivere alle Sezioni viciniori; quelle di Villacaccia e di Basaglietta i cui soci potranno iscriversi alla Sezione di Basiliano, quella di Montebelluna a quella di Maniago; quella di Ronchis di Latisana i cui soci potranno iscriversi alla Sezione di Palazzolo dello Stella.

L'on. Suardo ai Combattenti Friulani

L'on. co. Giacomo Suardo, Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, al saluto cordiale e riconoscente a lui rivolto dal Presidente della Sezione Combattenti del Friuli in occasione del recente grande rapporto, ha risposto con il seguente telegramma, diretto al Commissario della Federazione cav. Tonini:

«Il cortese saluto rivoluto dai presidenti delle Sezioni Combattenti della forte terra friulana mi è giunto graditissimo. Voglia rendersi interprete dei sensi del mio vivo ringraziamento. Cordiali saluti — SUARDO».

I giornalisti veneti all'Ossario del Pasubio

L'Associazione della Stampa Veneta riprendendo una vecchia e gentile consuetudine di cordiale cameratismo organizzata per il giorno 21 aprile, Natale di Roma o festa nazionale, d'accordo coi colleghi della Stampa vicentina, una gita sociale che si svolgerà da Vicenza al Pasubio per la visita ai lavori di quell'Ossario grandioso in onore dei Caduti in difesa del sacro suolo della Patria.

L'adunata ha luogo a Vicenza, alle ore 10 precise, nel piazzale della Stazione dove si partirà.

L'iscrizione alla gita dovrà essere accompagnata dalla quota di L. 5.

I giornalisti dovranno recarsi a Vicenza con propri mezzi.

L'adesione deve essere inviata alla Segreteria dell'Associazione della Stampa Veneta — Ateneo Veneto — entro il 15 corrente.

XVII Congresso Nazionale di Idrologia

Nel prossimo mese di maggio avrà luogo in Salomaggiore il XVII Congresso della Associazione Italiana di Idrologia, Climatologia e Terapie fisiche ed in tale occasione si raccoglierà attorno ad esso in una singolare manifestazione, grande numero di scienziati attratti dal crescente interesse che lo sviluppo di Salomaggiore e delle sue cure suscita nel mondo intero.

I temi delle relazioni ufficiali sono i seguenti:

1. Fongoterapia
Distribuzione e caratteristiche dei fanghi medicinali — prof. Rodolfo Pinelli, relatore.

Indicazioni della fongoterapia nelle malattie interne. — prof. Luigi Devo-

relatore.

2. Applicazioni della fongoterapia. — prof. Andrea Vinaj, relatore.

3. Dei provvedimenti igienici special-

mentali necessari alle stazioni di cura. — professori: Gardenghi e Gasparini, rela-

tori.

Ed il programma dei lavori, attualmente in preparazione, sarà integrato da interessanti comunicazioni dottrinari e da non meno interessanti visite agli impianti di cura e gite alle sorgenti della zona.

SPLENDIDE Roci 300 varietà

UDINE - Tel. 4-23

Gli universi

Il Rev.mo prof. Raffaello Stattesi tenne ieri sera l'annunziata conferenza su «Gli Universi», conferendo che riuscì interessante oltre ogni dire, per la materia affascinante e per la vivace e chiara esposizione fatta dall'illustre oratore.

L'infinitamente grande e l'infinitamente piccolo: ecco ciò che turba lo spirito dell'uomo e riesce a scollarlo dal suo orgoglio.

«Che cos'è un miliardo? Le grandi quantità si possono enunciarle, ma rimangono quasi sempre incomprensibili. Si possono però operare ripieghi per comprenderle, ed uno sarebbe quello di osservare la loro relazione con altre quantità: esso ci dà un'idea abbastanza vicina al vero dell'infinita grandezza dei mondi e dell'infinita piccolezza delle ultime particelle in cui tutto ciò che esiste può venir scomposto.

Con cifre sbalorditive, il prof. Stattesi misurò le distanze che corrono tra i pianeti componenti il sistema solare, tra questi e il sole, con gigantesche misure passò a descrivere la grandezza dei mondi lontani e le loro distanze espresse in durata di tempo. E i numeri contavano venti cifre e più. Bisogna inoltre pensare che molto v'è di ignoto ancora per noi nelle scale ascendenti delle quantità.

All'infinitamente grande, l'oratore contrappose l'infinitamente piccolo; ai corpi che si misurano col metro, ai corpi che non hanno quasi dimensioni, come gli elettroni. E l'immensità molteplice del piccolo da lo stesso impressionante senso dell'infinito dei tanti miliardi, delle enormi distanze e masse.

Così, conclusa l'illustre, astronomico, noi comprendiamo di essere pellegrini senza riposo, sopra una via senza fine. A un certo punto l'umanità, colla sua scienza, ha tolto lo sguardo al punto di partenza, e immaginando quello di arrivo, le è sembrato di essere a mezza strada: dopo altro lungo cammino ad altri scienziati è sembrato invece sconcertante sorpresa, di non aver percorso neanche un quarto della via. Più la scienza progredisce, più la constatazione è desolante. Il tratto percorso, già così lungo veduto dal punto di partenza, è diventato una trascurabile frazione della strada intera. Noi ora procediamo orgogliosi con noi accelerato, ma la meta ci sfugge e ci richiama ad una sanza umiltà con accelerazione assai maggiore, perché se per poco ci fermiamo a meditare sulla distanza da percorrere, ci si presenta un abisso quasi inespugnabile sul quale rimangono sospesi con un senso di vertigine e di sgomento. Ma l'uomo che ha tentato di scrutare gli estremi confini dell'universo, che ha intuito il suo sguardo fin negli infinitissimi meandri della materia, quest'uomo il quale non può non credere alla voce del suo intelletto, che senza tregua gli modifica il concetto che s'è fatto del mondo, quest'uomo non può rimanere sotto l'incubo della sua ignoranza e getta ardientemente i suoi ponti sull'abisso sconosciuto. Non questa la cento fe di cento popoli diversi, son questi i sistemi filosofici dei pensatori che non sono altro che mirabili opere d'arte in paludamenti scientifici, figli di un sentimento indomabile, del più intellettuale dei sentimenti umani, quello di scoprire negli universi un ordine, una architettura, una finalità, in cui lo spirito si riposa e si dilett.

Ma il ponte, se c'è, il modo, cioè di origine delle cose e la loro finalità, non può essere che uno solo, mentre la fantasia, insufficiente di freni, ha percorso la ragione guardando, ed i ponti gettati sono stati molti, ed era in realtà folia presumere che una sola mente umana potesse costruire l'unico ponte del cosmo. Tuttavia questa mente della cui luce non si può dubitare senza negare fede a tutto, ci offre una garanzia, da un conforto, sebbene purtroppo non ci sia concesso di definire fin dove arrivi questa garanzia e sia ragionevole questa conforto. Non monti; essi sono tuttavia tali che bastano a sorreggerci nel cammino e a farsi proseguire fideli nelle opere di civile perfezionamento, anche se costretti a confessare, come il poeta alla culla del suo bambino:

«Io stanco scenderò nel cimitero
e i tuoi riccioli biondi imbiancheranno
povero bimbo, e non sapremo il vero.

Il pubblico, che aveva ascoltato con la massima attenzione la bellissima conferenza, applaudiva calorosamente più volte.

Questa sera, lo stesso prof. Raffaello Stattesi, terrà un'altra conferenza, corredata da numerose proiezioni su «La mitologia scientifica», tema che trattato con la dottrina e la vibrante alla poetica dell'illustre astronomo, riuscirà del massimo interesse.

I biglietti d'ingresso sono in vendita alla Libreria Carducci, alla Cartoleria Miami e presso il Bidello del R. Istituto Tecnico.

BENEFICENZA

La locale Cassa di Risparmio ha versato alla Sezione Militari di Udine — quale contributo — la somma di L. 3000.

I Commissari sentitamente ringraziano.

Trattoria Comunale

Oggi — Mattina: Spaghetti al sugo. Manzo all'italiana o cotechino - Contorno.

Sera: Riso e spinaci - Vitello arrosto - Contorno.

Grande Albergo Italia UDINE

Ristorante di prim'ordine ordine

PRIMIZIE: Pomodoro - Peperoni - Fagiolini - Zucchini - Cetrioli secchi.

UVA FRESCA al cardinale

FRAGOLE al dolore

SPECIALITÀ: Frutti di mare

Aragoste - Astici - Scampi - Granzovole - Gamberelli - Calamari - Stoglia ecc.

La fiducia nel
Piramidone
si basa sulla sua qualità sempre costante e sulle esperienze scientifiche di decenni. Questi requisiti mancano spesso alle imitazioni, che talvolta sono anzi nocive.
Si richieda perciò sempre il
Piramidone
Compressa originali
Meister Lucius & Brünig
in imballaggio originale
con la marca di fabbrica
(M.L.B.)

SENO
PILULE ORIENTALI
Zingari, ricettive, sono più sode
in due mesi, neppure le
PILULE ORIENTALI
Pelle morbida vellutata
Nuvolo SUPER
SAPONE BANFI
Marche delle G. e B. e non
PROVATELO E PIU' FINO DEL MONDO
AMIDO BORACEBANFI
Pulido, conserva la biancheria
L'ELMINTINA
è il rimedio preferito contro i
Vermi Intestinali
dai più insigni Pediatri del Regno.
Si prepara esclusivamente nella
PREMIATA FARMACIA FORNASIERI
Pentecoste - Padova

BANCA DEL FRIULI

SOCIETA' ANONIMA
Capitale Statutario L. 5.000.000,00 - Emesso e versato L. 4.000.000,00
Fondo di riserva L. 3.500.000
Sede e Direzione Centrale in Udine
FILIALI: Aviano - Buia - Caporetto - Cervignano - Cividale - Codroipo - Cormons - Fagnana - Gemona - GORIZIA - Gradisca d'Isonzo - Grada - Latisana - Maniago - Moggi Udinese - Montebelluna - Mortegliano - Palmanova - Pontebba - Pordenone - Portogruaro - S. Daniele del Friuli - S. Giorgio Nogaro - S. Vito al Tagliamento - Spilimbergo - Tarcento - Tarvisio - Tolmezzo - Tricesimo - Valvasone.

Situazione Generale al 31 Marzo 1926

ATTIVO			
Cassa		L. 2.443.400,75	
Portafoglio	a) Prestiti cambiari	L. 71.014.815,98	
	b) Effetti per l'incasso	4.672.215,63	
Buoni del Tesoro ordinari		75.637.032,61	
Buoni del Tesoro plurennali ed Obblig. delle Venetie		17.200,00	
Titoli di proprietà dell'Istituto		16.315.325,50	
Anticipazioni e Rapporti Attivi		5.819.984,80	
Fiduciarie - saldi debitori		4.147.008,17	
Conti Correnti garantiti e di corrispondenza - saldi debitori		42.112.618,90	
Beni immobili		52.314.390,23	
Casse forti e mobili Sede Centrale e Filiali		2.435,000,00	
		L. 218.474.742,56	
Titoli in deposito	a) a Custodia	L. 26.518.625,00	
	b) a Garanzia di operazioni	56.156.211,78	
	c) a Cauzione di amministrazione	450,000,00	
	d) a Cauzione di servizio	680,000,00	
		L. 83.804.836,78	
		L. 302.279.579,74	

CAPITALE SOCIALE

Capitale interamente versato L. 4.000.000,00

Riserva ordinaria L. 3.500.000,00

PASSIVO L. 7.500.000,00

Depositi a) Libretti di risparmio L. 90.035.064,96

b) Conti correnti liberi L. 8.516.211,78

c) Conti correnti speciali L. 4.212.141,50

Fiduciarie - saldi creditori L. 102.760.421,93

Conti Correnti di corrispondenza - saldi creditori L. 46.715.837,60

Conti Correnti di rappresentanza con Istituti d'Emiliazione L. 47.061.856,79

Azionisti per dividendi da esigere L. 1.582.543,02

Fondo di previdenza del personale L. 76.128,15

Cheques dei nostri corrispondenti L. 835.771,75

Assegni circolari L. 609.601,91

Crediti diversi L. 3.544.908,52

Anticipazione del R. Tesoro per operazioni di Credito Agrario L. 1.116.492,94

Somma accantonata per l'immobile nuova Sede Centrale L. 4.370,000,00

L. 1.250,000,00

Depositi titoli: a) a Custodia L. 26.518.625,00

b) a Garanzia di operazioni L. 56.156.211,78

c) a Cauzione di amministrazione L. 450,000,00

d) a Cauzione di servizio L. 680,000,00

L. 83.804.836,78

Utile lordi dell'esercizio da liquidarsi a fine d'anno L. 1.051.180,65

L. 302.279.579,74

Udine, 31 Marzo 1926

Il Sindaco G. Berghinz

Il Presidente MORPURGO

Il Direttore G. Miotti

OMBRELLINI ULTIME NOVITÀ 1926

Assortimento Ombrelli - Valigie

ANGELO FORNARA, Udine - Via Manin, 1

TINTURA MARLEY

È LA TINTURA PER CAPELLI E BARBA LA PIÙ PERFETTA, LA INSUPERABILE E RAPIDISSIMA GARANTITA DAI PIÙ CRITICI CONSUMATORI DI TINTURA

Modello grande con fissatore L. 22 - idem modello piccolo L. 18

conca fissatore modello grande L. 15 - idem piccolo L. 12 - Progressiva L. 12

INNOCUITÀ ASSOLUTA

TINTE: Nero, bruno, castano, castano chiaro, biondo

Agente Generale Italiano Prof. G. BERSELLI Via Best 7 - MILANO

la UDINE - GABASSI ANGELO - Via D. Manin 4 e P. Casolari 12

ANEMIA

COLORI PALLIDI

GUARIGIONE IN 20 GIORNI

ELISIR S. VINCENZO PAGLI

È l'unico medicinale che agisce direttamente sulla causa della anemia, eliminando il ferro e il sangue dalla circolazione.

PREPARATO FARMACIA S. VINCENZO PAGLI - Via D. Manin 4 e P. Casolari 12

ITALIA - A. MANTOVANI & C. - Via D. Manin 4 e P. Casolari 12

Il bellissimo concerto di ieri sera agli "Amici della Musica"

Ieri sera, coll'intervento di numerosissimi soci, ebbe luogo presso gli Amici della Musica, un concerto che resterà fra i migliori nel ricordo degli udinesi. Siamo veramente spiacenti che l'ora tarda non ci consenta di dare ampia relazione sulle singole esecuzioni; cercheremo di dare in breve il resoconto della serata.

Apri il concerto la signora Ada Sassoli-Ruata, arpista di eccezionale valore, la sua elegante figura china sul dorato strumento, faceva con esso un tutto armonico, e al tocco delle sue agili dita fiorivano le note nella meravigliosa cadenza ritmica. Bach e Scarlatti, Saint-Saëns, Debussy e Zabel furono interpretati con potenza di espressione, perfezione di tecnica, fatti da lasciare commosso ed ammirato il pubblico, che applaudì calorosamente alla fine di ogni pezzo.

Alla richiesta di un bis, nella terza parte, la gentile signora Sassoli-Ruata, suonando un magnifico pezzo di carattere che annunciò col titolo «I pescatori del Volga»; anche a questo seguirono applausi calorosi e ripetuti, in cui c'era tutta l'ammirazione che suscita nel pubblico la valente concertista.

Alternata al suono dell'arpa furono le parti destinate al canto, ed eseguite dalla signorina Renata Lurini con tale padronanza della propria voce, che ne ottenne i più svariati effetti: ora stendendo una linea delicata melodia, quasi un velo vaporoso, da cui traspariva intatta la forma armonica, ora squillante e vibrata, segnando con deciso timbro il ritmo di una danza.

Un rilievo speciale va dato all'espressione resa in ciascuno dei pezzi cantati, così che si sentiva nell'armonia essere tutto in lei ispirazione ed espressione.

La signorina Lurini, in elegante toilette lilla, che faceva pensare ad una figurina settecentesca, cantò per prima l'aria di Mozart: «Doh, vien, non tardar», con tanta grazia essa seppe rendere questo pezzo da trasportare il pensiero in pieno '700; in quel secolo che ispirò a Mozart le sue ricamate melodie.

Glück, Brahms, Schumann, De Falla, Pratiella, furono gustati appieno dalla sua ben modulata voce; e qui, ci fermiamo un momento a notare la veramente suggestiva espressione che seppe dare alla «strada bianca» dell'ultimo di questi autori, in cui più che note, erano sentimenti vivi.

Chiusero la serata tre canti russi: Sokoloff, Moussorgsky e Gretchaninoff. Caratteristico l'«Hopak» del secondo, che il pubblico desiderò rudiare in un bis: gentilmente concesso.

Riassumendo: una serata di vivo godimento artistico, dimostrato vivamente e ripetutamente con calorosi applausi da parte del pubblico entusiasta.

Alle gentili e valenti concertiste venne fatto omaggio di fiori.

Meritata ricompensa

L'Ufficio Stampa della Sezione Autonoma Friulana del Corpo Nazionale Giovani Esploratori Italiani comunica:

Su proposta del Commissario generale del Corpo Giovani Esploratori Italiani, S. E. Principe Lanza di Scalea, Ministro delle Colonie, nella ricorrenza del Natale di Roma ha conferito la Croce di benemerita al Commissario della locale Sezione, signor rag. patetico Chien, per l'opera altamente patriottica svolta in seno alla Sezione stessa e per l'attività addimistrativa a favore dei giovani esploratori.

Al signor Chien, impiegato presso la locale Banca del Friuli, giungano le nostre più sincere congratulazioni.

Concorsi nell'Ispettorato della Ferrovie dello Stato

L'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato è stata autorizzata ad indire un concorso pubblico a due posti di Allievo Ispettore in prova, fra laureati in chimica, chimica-farmacia e chimica industriale, nonché a due posti di Ispettore di prima classe in prova (tecnico specialista metallurgista) fra laureati in ingegneria, conforme programmi che potranno essere consultati dagli interessati presso gli Uffici della Direzione Compartmentale di Trieste e presso le Stazioni della giurisdizione.

Par il rilascio dei passaporti

La R. Questura comunica: Poiché taluni Municipi non osservano con la necessaria diligenza le vigenti disposizioni di legge circa i rilasci dei passaporti, per l'istituto ottengono alle istruzioni più volte impartite al riguardo dalla locale R. Questura, la stessa ha nuovamente interessato i signori Sindaci dei primi Circondari perché la documentazione delle richieste di passaporti sia completa.

E' da notare che i ritardi sul rilascio di tali documenti un aggravio di lavoro per l'Ufficio, che giornalmente è costretto a respingere ai Comuni molte richieste irregolari ed incomplete, e grave danno agli emigranti i quali per mancanza di passaporti non possono recarsi all'Estero, dove hanno lavoro assicurato.

L'orario delle macellerie

Il Sindacato dei Lavoranti Macellari, nella considerazione che la chiusura delle macellerie nel pomeriggio può essere di aggravio alla cittadinanza, ha stabilito, presi gli opportuni accordi col Presidente dell'Associazione Proprietari del Negro, di modificare l'orario come segue:

Nei giorni feriali, dalle ore 6 alle 12. Negli ore 12 alle 10. Nei giorni festivi dalle ore 6 alle 11. Il giovedì, chiusura alle ore 12.

Infornatura di un elettricista

Il giovane ventiduenne Antonio Sgarzaro di Pietro, elettricista, si trovava per oggetto del suo lavoro sopra una scala in Via Miciole, e disgraziatamente cadde in malo modo al suolo. Fu subito trasportato all'Ospedale dove venne ricoverato. La frattura del braccio esterno della gamba sinistra guarirà in 25 giorni, salvo complicazioni.

CASSE FORTI

Il suicidio di un impiegato

Ieri nel pomeriggio è stato scoperto in una camera affittata a pianoterra, al n. 19 di via Zorutti, il cadavere dell'impiegato all'Intendenza di Finanza Paolo Maniscalco di anni 33, di Santa, nato a S. Vito al Tagliamento. Lo sventurato si era impiccato con una cordicella, un capo della quale aveva assicurato ad un grosso chiodo conficcato in una parete della stanza.

La triste scoperta fu fatta da certa Valeria Pentolini, la quale ogni giorno si recava nella camera occupata dal Maniscalco per rascattare. Martedì la Pentolini aveva bussato alla porta, ma non ricevendo alcuna risposta, e guardando che il giovane fosse assente, se ne ritornò. Ieri, dopo avere di nuovo bussato invano, guardò attraverso i vetri della finestra e lo parve scorgere nella stanza un corpo umano irraggiato contro la parete. Allarmata, dà avviso ai vicini e poi corso alla Caserma dei Carabinieri in via Gemona.

Il sopralluogo

Immediatamente il maresciallo maggiore signor Arondi, comandante la stazione cittadina dell'Arma, insieme all'appuntato Zanetti ed a due carabinieri, si recò sopralluogo. La porta della camera era chiusa dall'interno e fu giocoforza aprirla. La macabra visione della Pentolini corrispondeva purtroppo alla realtà: nella stanza c'era il cadavere del Maniscalco irrigidito dalla morte.

Quel povero corpo esteso su una sedia, già sopra il letto e visitato dal dott. cav. Leopoldo Perabon, che nel frattempo era stato chiamato, il medico dichiarò nel refettorio, trattandosi di morte per impiccamento a scopo suicida, risalente a circa 36 ore prima. Perquisito le vesti ed esperto altre ricerche, non fu rinvenuto alcuno di scritto, atto a chiarire il movente dell'atto violento estremo. Incasso al cadavere si trovarono 210 lire ed altre mille in un cassetto.

Gli amici e conoscenti hanno dichiarato che il Maniscalco, temperamento tutt'altro che estremo, non aveva mai lasciato sospettare il triste proposito, cosicché la morte deve attribuirsi ad un momento di sconcerto, del resto ingiustificato, poiché il defunto era circondato dalla stima dei suoi colleghi ed apprezzato dai superiori dell'Ufficio.

Il povero giovane era fratello dello ogeografo dott. Valentino Maniscalco, titolare della Cattedra di Agronomia di Cervignano di quale esprimevano le più vive condoglianze.

Per la conservazione decennale delle sepolture

Il Commissario prefettizio comunica: Si porta a pubblica notizia che, entro breve termine, si dovrà iniziare il lavoro di escavazione delle fosse nel cimitero comune del Comune di Udine, detto di S. Vito, per dar luogo ad nuovi sepolcristi, nel quadriregno segnato con la lettera A, riparto bambini, dove giacciono i decessi del 1913 in avanti.

Dei decessi per la conservazione decennale delle sepolture in città da bolle da L. 2.00 dovranno essere inoltrate all'Ufficio Sanitario del Comune entro 60 giorni dalla data del presente avviso; e le vecchie lapidi che mai mano verranno rimosse potranno ritirarsi dagli interessati entro 60 giorni dalla data di scadenza della presente scrittura, d'interessati, dalla carta semplice.

Gita nazionale a Parigi

Dato il grande successo di adesioni da ogni parte di Italia alla gita nazionale a Parigi del corrente mese di aprile, il Comitato promotore è venuto nella determinazione di ripetere la gita — con l'identico programma — nei giorni dal 20 al 27 maggio.

La preparazione ne è affidata all'Istituto Nazionale Organizzazioni Turistiche — Via Due Macelli, 66, Roma — il quale invia dietro semplice richiesta i programmi dettagliati. Del Comitato promotore, presieduto dal senatore Corrado Ricci, fanno parte illustri personalità del mondo artistico. La quota di partecipazione alla gita è fissata in L. 1.000, e da diritto, oltre al viaggio, al soggiorno in ottimi Hotel, alle escursioni automobilistiche, visite, gite ed alle guide, tasse e mancie.

L'iniziativa non mancherà di ottenere un nuovo grande successo.

Una bastonatura abbastanza grave

Ieri mattina fu accolto all'Ospedale civile Lino Merluzzi fu Ottavio di anni 33 da Magnano, possidente, di quale — a quanto racconta egli stesso — mentre ritornava alla sua abitazione posta nel vicino Comune di Arzignano, fu percosso da alcuni individui che l'attendevano sulla strada. E pare che le percosse non siano state deboli, poiché il medico di guardia riscontrò su Merluzzi la frattura comminata dell'epinot inferiore del radio del braccio destro.

Salvo compensazioni per la quantificazione di circa 100 mila lire.

Altre ruberie

I ladri dell'industria, spicciola continuano a fare i loro brutti colpi. Oggi registriamo un altro furto sacrilego del genere di quello perpetrato giorni fa nella Chiesa di S. Quirino.

Tenuti scassinaron tre cassette delle elemosine nella Chiesa di S. Cristoforo, e si appropriarono così di circa 120 lire che i fedeli avevano destinato a ben altro scopo.

La proprietaria della Trattoria «Alto Due Palme» presso porta Villalta, signora Celestina Nigris, aveva disteso ad asciugare sulla terrazza di casa, vari effetti di biancheria e vestiario, lasciandoli pure di notte. L'adrenalina ne approfittarono e, data la scialata alla terrazza, si impadronirono di biancheria ed altro per un valore di circa 200 lire.

Avvelenamento accidentale

Certa Lucia Piccoli di Vittorio, di anni 38, abitante presso il Colonnello, mangiò alcuni cibi che erano guasti. Assallita da forti dolori, si fece trasportare all'Ospedale dove la visita medica le riscontrò sintomi di avvelenamento. Fu ricoverata nel Rio Lucio e, se non ravverranno complicazioni, potrà guarire tra pochi giorni.

Agli eredi di guerra di Udine

Alla Commissione per gli Eredi di Guerra del Comune di Udine (non sede in ufficio) sono pervenute le seguenti offerte:

Per onorare la memoria del co. Armando Berlinghieri; Gemma Michellini L. 10.
Per onorare la memoria del signor Ferruccio Tosetti; i vicini L. 26.
Per onorare la memoria della signora Maria Garisanti ved. Fantoni; Michele Gervasoni L. 5. — Famiglia Sturlo L. 5.

La Commissione sentitamente ringrazia. Le offerte si ricevono in Municipio, presso la Libreria Milani in Via Cavour e presso il comm. Ugo Zilli.

ARTE E TEATRI

TEATRO SOCIALE

Ieri sera il cav. Bianchetti ha dato il suo secondo spettacolo con l'intervento di numeroso pubblico.

Egli si è presentato con nuovi numeri del suo originale repertorio. Come nella serata del suo debutto il cav. Bianchetti ha ottenuto un vero successo, manifestatosi dal pubblico attraverso numerosi e calorosi applausi. Pure applausi seguirono gli altri numeri fra cui quello dell'umoristico acrobata ciclista Kotke il quale ultimo ha svolto una bella serie di interessanti esercizi.

Questa sera terzo spettacolo, con nuovo programma. Un numero interessantissimo sarà presentato.

La Compagnia Falconi

Con domani sera la compagnia del comm. Armando Falconi inizierà il suo corso di recite.

Vivissima è l'attesa nella cittadinanza per il debutto che avrà luogo con la commedia in 3 atti di A. Gibson «Le sorprese del divorzio».

Domani mattina e serata.

Cinema Concerto EDEN

Oggi grande premiere

Commemorazione artistica del grande attore

Amleto Novelli

Interpreta del suo ultimissimo capolavoro

La casa del Pulcin

Dramma di anime — Vita di piccolissimi derelitti — Passione sconfinata di due grandi e nobili cuori

Interpreti principali:

Amleto Novelli

Dionora Jacobini

Franz Sala — Rita d'Arco

Giuseppe Brignone

E un film italiano

NB — AMLETO NOVELLI morì lo scorso anno mentre stava svolgendo il finale di questo capolavoro. Il finale venne completato a mezzo di contrappunti.

Cinema Teatro CECCHINI

Oggi premiere eccezionale

L'Ultima Corsa

Capolavoro avventuroso della FOX FILMS

Interpreta l'attenta Buk Jones

Fuori programma:

la commedia in 2 atti

Birillino Domatore

In preparazione:

la parodia comica di

Carmen con Charlot

Cinema Teatro MODERNO

Questa sera primissima del colosso della FOX

TOM MIX

NEL FILM

LA CORRIERA

delle Montagne Rocciose

Avventure acrobatiche sensazionali in cinque atti — oltre due mila metri

Fra giorni

MACISTE nella gabbia dei Leoni

Rassegna Commerciale

MEDIA DEI CAMBI

MILANO, 14 — (per telegrammi)

Francia 55.50 — Svizzera 479.50 — Londra 120.650 — America 24.8625 — Berlino (marco) 5.9162 — Austria 351 — Romania 10.1250 — Belgio 94.70 — Spagna 354.75 — Praga 73.75 — Jugoslavia (Borsa di Trieste) 43.80

Rendita di Consolidato

Rendita 3.50 per cento 72.50

Consolidato 5 per cento 93.35

Obligazioni delle Venezie 70.50

CROMACA SPORTIVA

Vittorio Veneto - Sanvitese

SAN VITO, 14

Domani 15 corrente per l'ultima partita di campionato scenderà a S. Vito l'ultima e forte compagine di Vittorio Veneto. Questa vecchia squadra che gli anni passati era una delle vedette di terza divisione, quest'anno ha dovuto vedere una rimessa miracolosa mente con l'inizio del girone di ritorno ha saputo cogliere delle magnifiche vittorie e attualmente — in piena efficienza — marcia a pari punti colla compagine conzittadina.

Incontro decisivo quindi di una importanza eccezionale che richiamerà la folla delle grandi occasioni a Medonina di Rio. Una vittoria dell'una o dell'altra, verrebbe dire rimarcarlo in terza divisione. Lo spettro della retrocessione invoglierà gli atleti a gettarsi nella lotta senza guardare per il medesimo scopo: la vittoria!

E' facile quindi comprendere che sorgerà una battaglia da leoni, una di quelle battaglie che avranno nella grande folla sanvitese per l'incertezza della vittoria e l'accanimento della lotta. Il «Team» sanvitese, domenica a Treviso pur soccombendo si è rivelato in grande forma e noi ci auguriamo che domenica esso lo confermi e sappia ritrovare l'ardore combattivo delle giornate migliori e coglierà questa ambiziosa vittoria.

Il vantaggio del campo a del pubblico è un fattore indiscutibile per una partita di football e noi speriamo che i nostri bianco-rossi ne sappiano approfittare.

Alla Trieste-Postumia

Vivissima è l'attesa degli sportivi locali per la disputa della classica Giuliana Trieste Postumia. Trieste che avrà luogo domenica 13 corrente ed alla quale prenderanno parte tutte le correnti della locale U. Sportiva capitanate dal forte Steffenati.

Ci auguriamo che essi sapranno ancora una volta tener alto il buon nome sportivo sanvitese ed inviamo il nostro augurio di una brillante affermazione.

Orario ferroviario

Linea Udine - Trieste
Partenze: ore 5.10 (O) — 7 (D) — 9.15 (A) — 12 (O) — 14.55 (A) — 17.05 (O) (per Gorizia) — 17.45 (D) — 20.10 (A).
Arrivi: ore 7 (O) (da Gorizia) — 8.20 (A) — 9 (D) — 11.25 (A) — 15.45 (A) — 17 (D) — 19.55 (D) — 22.30 (O).

Linea Udine - Venezia
Partenze: ore 0.35 (A) — 5.15 (A) — 7.05 (M) (fino Pordenone) — 9.11 (A) — 11.45 (D) — 15 (D) — 17.50 (A) — 20.15 (D).
Arrivi: ore 4 (A) — 7.42 (da Pordenone) — 9.10 (DD) — 10.10 (A) — 11.51 (O) — 16 (A) — 17.30 (D) — 23.27 (A).

Linea Udine - Tarvisio
Partenze: ore 4.25 (A) — 9.20 (DD) — 12.10 (A) — 16.15 (A) — 17.48 (D) — Arrivi: ore 8.15 (A) — 11.35 (O) — 14.40 (A) — 19.45 (A) — 20.03 (DD).

Udine-Stazione Carnia
Servizio viaggiatori di sola III. classe: Partenze da Udine: ore 6.30 — Arrivo Stazione per la Carnia: 8.20.

Linea Udine-Cividale
Partenze da Udine: ore 6 — 8.35 — 12.20 — 14.40 (O) — 17.15 — 20.20.
Arrivi a Cividale: ore 6.35 — 9 — 12.50 — 15.10 (O) — 17.45 — 20.30.
Partenze da Cividale: ore 7 — 9.15 — 13.15 — 15.50 — 18 (O) — 19.10.

Arrivi a Udine: ore 7.50 — 9.45 — 13.45 — 16.25 — 18.30 (O) — 19.40.
(*) Solamente nelle domeniche e nei giorni festivi riconosciuti dallo Stato.

Ferrovie Cividale-Caporetto
Partenze da Cividale: Barbeta ore 8 — Cividale Ferrovie ore 13.15 — 17.55.
Arrivo a Caporetto: 9.55 — 15.15 — 19.55.
Partenze da Caporetto: ore 6 — 10.50 — 16 — Arrivo a Cividale-Ferrovie: 8.4 — 12.51 — 18.4.

Linea Udine - S. Giorgio di Nogaro
Partenze: ore 4.55 (per S. Giorgio) — 9.21 — 10.05 (S. Giorgio) — 17.20 (per S. Giorgio) — 18.35 (per Gradis).
Arrivi: ore 7.22 (da S. Giorgio) — 8.48 (da S. Giorgio) — 12.25 (da S. Giorgio) — 19.40.

Linea Carnia-Villa Santina
Partenze da Carnia: ore 8.30 — 10.45 — 13.40 — 17.50 — 19.20.
Arrivo a Villa Santina: ore 9.25 — 11.25 — 14.20 — 18.35 — 20.
Partenze da Villa Santina: ore 6.10 — 7.40 — 9.30 — 12.35 — 16 — 18.
Arrivo a Carnia: ore 6.50 — 7.58 (*) — 10.10 — 13.15 — 17.26 — 18.40.

(*) Si ferma a Tolmezzo.

Villa Santina - Cernigiano
Partenze da Villa Santina: ore 8.30 — 14.25 — 20.5.
Arrivo a Cernigiano: ore 9.33 — 15.33 — 21.15.

Partenze da Cernigiano: ore 6.53 — 11.19 — 16.33.
Arrivi a Villa Santina: ore 8 — 12.25 — 17.40.

Linea Gemona-Spilimbergo-Gemona
Partenze da Gemona: ore 4.35 — 13.55 — 19.
Arrivi a Casarsa: ore 6 — 15.40 — 20.30.
Partenze da Casarsa: ore 8.32 — 11.10 — 17.5.

Arrivi a Gemona: ore 9.57 — 12.55 — 18.58.
(*) Partenze da Casarsa: ore 12.10 — (*) Arrivo a Spilimbergo: ore 13.55 — (*) Partenze da Spilimbergo: ore 9.3 — (*) Arrivo a Casarsa: ore 10.10.

(*) Questi treni fanno servizio viaggiatori solo terza classe.

Linea Casarsa - Vito-Portogruaro
Partenze da Casarsa: ore 6.17 — 10.5 — 17.20.
Arrivi a Casarsa: ore 8.23 — 16.47 — 22.13.

Linea Casarsa - Vito-Metta di Livenza
Partenze da Casarsa: 5.50 — 12.47 — 19.30.
Arrivi a Casarsa: 9 — 16.37 — 22.55.

Tramvia del Bus
Partenze da Paluzza: ore 3.50 (*) — 6.20 — 9.45 — 15.40.
Arrivi a Tolmezzo: ore 4.55 (*) — 7.25 — 10.50 — 16.45.
Partenze da Tolmezzo: ore 8.5 — 12.10 — 18.15 — 19.50 (*).

Arrivi a Paluzza: ore 9.20 — 13.25 — 19.30 — 21.5 (*).

(*) Si effettua il lunedì e sabato. Servizio: elettromobili. Piazza Vittorio Emanuele II.
Partenze da Piazza V. E.: ore 8 — 9 — 10 — 11 — 12 — 13 — 14 (scattano nei giorni festivi) — 15 — 16 — 17 — 18.
Partenze da S. Ursula-Manfrotto: ore 8.30 — 9.30 — 10.30 — 11.30 — 12.30.

S. Daniele - Dignano - Friulano

Secchiario - Cadorlo

Partenze da S. Daniele: ore 7.10 e 14.30

Arrivo a Cadorlo: ore 8.50 e 16.10.

Partenze da Cadorlo: ore 9.40 e 16.25

Arrivo a S. Daniele: ore 10.50 e 17.15.

Nei giorni festivi sono effettuate solo le prime e-ase del mattino.

S. Daniele - Mariano - Zuta - Artagina

Gemona

Partenze da S. Daniele: ore 8 e ore 15

Arrivo a Gemona: ore 9 e ore 16

Partenze da Gemona: ore 10 e ore 17

Arrivo a S. Daniele: ore 10.30 e ore 17.15

Nei giorni di martedì, giovedì, venerdì e domenica la prima corsa parte da Gemona alle ore 11.30 e arriva a S. Daniele alle 12.30.

Linea Spilimbergo-Udine

Partenze da Udine: ore 15.29 — 17

Arrivi a Spilimbergo: ore 17 — 18.25

Partenze da Spilimbergo: ore 7.40 — 13.55 — Arrivi a Udine: ore 9.15 — 15.40

Ricepito a Udine: Albergo Roma, Via Foscolle — A Spilimbergo: Albergo alle Alpi.

Cividale - Premariacco - Buttrio

Pradamano - Udine

Partenze da Cividale: ore 8 — Arrivo a Udine: ore 9.05 — Partenze da Udine: ore 15.30 — Arrivo a Cividale: ore 16.35

Ricepito in Cividale: Albergo Friuli

Ricepito in Udine: Trattoria Campa, n. d'oro.

Le corse si effettuano nei giorni di martedì, giovedì e sabato d'ogni settimana.